







GERARD LEBLANC
EDITION SPECIALE
CERCLE PHILATELIQUE FRANCE-RUSSIE
ET PAYS DE EX-URSS

ES philatélistes sont, dans leur passion, confrontés au besoin de situer un courrier dans l'histoire postale, puis d'approfondir une question, un sujet, un thème, une période philatélique. Des questions récurrentes pour les débutants en philatélie russe et soviétique, elles peuvent rebuter.

Le premier conseil à donner, bien qu'évident, ne semble pas naturel: il faut adhérer au cercle philatélique France-Russie et pays de l'ex-URSS spécialisé.

L'association a au cours de 50 années d'existence, accumulé une solide documentation qu'elle met à la disposition de ses adhérents. Elle a compté et compte dans ses rangs les spécialistes de la Russie les plus éminents. Elle est un lieu d'échanges d'informations, de connaissances qui constituent la culture philatélique.

Un constat s'impose. Cette documentation émanant d'associations, de spécialistes, russes, anglo-saxons, allemands, français, etc, porte pour l'essentielle sur des thématiques pointues qui n'accrochent guère le néophyte ignorant certaines connaissances générales sur l'histoire postale russe.

Cette approche globale de la philatélie russe, cet opuscule tente de la donner. Il pointe les sujets de recherche sans entrer dans les détails. Il met les connaissances en cohérence. Il donne les clefs du puzzle que constituent les recherches spécialisées. Il se veut aussi un outil opérationnel pour le philatéliste, et non une réponse exhaustive.

Dans sa cohérence il pose une autre problématique éloignée du philatéliste: y a t-il eu continuité ou rupture entre l'Empire des tsars, l'Union Soviétiques et la Fédération de Russie?

Mode d'emploi Avec la date du document étudié reportez-vous à l'un des tableaux chronologiques. Vous apprécierez son intérêt en le plaçant dans le contexte.

#### TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE RUSSE

# DES ORIGINES AU 31 DECEMBRE 1857 TARIF DE LETTRE PAR LOT DE POIDS (12,794 grammes)

	COURR	ER IN	TERRIEU	JR						COURRIEF												
AVANT 1783	Tarif sele	on les d	écisions	des au	itorités p	ostale	es		E	En port pay	é sel	on la	distance	de la	a destir	ation.			- 4			
	COURR	IER IN	TERIEUI	R pres	nière réfo	orme	posta	le: tarifs	payable	es à la dista	ante e	en ve	rstes			COL	RRIER	POUR	L'ET	RANGE	.R	
	-100 vers			-	* .			par	section	n entamée	de 50	vers	tes									
14 NOV 1783	2k							1k								POR	TO port	t payé j	jusqu'à	la fron	tière,	
					,											FRA	NCO po	ort pay	é jusqu	'à la de	stination	•
5 SEP 1800	Obligation	on d'ass	surer les	lettres	chargée	s à 0,	50%	de la vale	eur déc	larée										Lastin	DIED D	N III
	COURR	IER par	r section	entam	ée de 10	0 vers	stes					+A5	SSURAN	VCE (	de la va				les	1	RIER PO	
	-100 ver				00 verste			-30	000 vers	stes			) verstes				) verstes	3			RANGER	
17 AVR 1807	6k			21	ζ			1k				0,50				1%					ayé à la d	
	18k			61	ζ.			3k	ī			0,50				1%					ayé à la d	
28 DEC 1818				121	<			6k				0,50				1%				1	ayé à la c	
		PETER	SBOURG	}		CO	URRI	ER par s	section	entamée de	100	vers	tes				NCE val				COURRI	
	CARTE		LET	TRE		-10	0 vers	stes	-150	0 verstes			0 verstes	5		rouble	s		roubles		POUR E	
31 AOU 1829	10k		20k			36k			12k			6k		,	0,50	%		1%			Port Pay	
	LET	LETT	RE INTE	RIEU	JRE selon	ı la d	listan	ce en ver	stes									LE			RANCE	POUR
	GOU	+100	+300	+	600	+800	0 -	+1100	+1300	+1600	+18		+2100			<del>-2600</del>	+2800			-500r	+500r	L'ET
4 JUN 1830	20k	20k	30k		0k	50k		60k	70k	80k	90k		94k	96	K !	98k	1roub	le x2		0,50%	1%	P.Payé
	St PETE	ERSB	LET	LET	TRE IN	TERI	EURE	selon la	a distan	ce en verst	es								LET.			POUR
		LET	GOU	+100	0 +30	00	+600	+800	+11	00 +1300							2600 -		CHA			
5 FEV 1833		5k	20k	20k	301		40k	50k	60k		80		90k	94k	96	k 9		lroub	x2	0,50		P.P.
		PETER	SBOURG	G ]	LET		LET	TRE INT	ERIEU	JRE selon l	a dis	tance	e en vers	tes						la valeu	- 1	URRIER
	CARTE		LETTRE		GOU		-300	V	+300v	/ +8	800v		+110	0v		800v		00r		-500r		UR L'ET
1 JAN 1840			20k		20k		5k		10k	15	5k		20k		25	k	0,5	50%	1	%	P.F	Payé
1842			introduit	dans	238 gare	es.																
17 JAN 1843	Création	de la 1	premier p	oste l	ocale à S	aint ]	Péters	bourg.														*
17 0711 10 15			MOSCOL		LET	TRE		LETTRE	Ξ	+ASSUR	ANC	E sel	on la va	leur o	déclaré	•						URRIER
	CARTE		LETTR		INT			CHARG	EE	-300 roub	oles	+30	00 rouble	es -	+600 rc	ubles	+1500			000 roub		JR L'ET
1 JAN 1844		,	5k	-	10k	, , , , , , ,		30k		0,50%		3 r	oubles	(	0,50%		7,50 r	oubles	0,2			Payé
5 DEC 1844			5k		10k			30k		0,50%		3 r	oubles	(	0,50%		7,50 r	oubles	0,2	5%	Port	Payé
1 DEC 1845	Emissic	n des n		entier	s postaux	lettre	e de S	aint Pete	ersbour	g et de Mos	scou											
1 NOV 1848	Demana	de mini	stérielle d	d'obli	tération o	les tir	mbres	sur les e	entiers	au moyen o	l'une	croi	x à l'enc	ere.								
1 DEC 1949	Généra	lisation	de l'utili	sation	des enti	ers p	ostau	k lettre à	tout l'H	Empire												
3 MAR 1856	Emissio	n du pr	remier tir	nbre f	finlandais	, le C	Grand	Duché f	aisant r	partie de l'	Empi	ire ru	sse, de f	ait, c	est le p	remie	timbre	russe.				
J WIAK 1030	Limbon	n uu pi	Cillion til			/															copyrigh	t Leblanc 199

CARTE: carte postale, avant 1875, il s'agit de cartes de visite ou d'invitation. LET GOU: tarifs de la lettre circulant à l'intérieur d'un même gouvernement. VERSTES: mesure de distance russe égale à 1,067 kilomètre. Le tableau utilise le calendrier julien, pour la correspondance de date avec le calendrier grégorien: avant 1800 ajoutez 11 jours, de 1800 à 1899, 12 jours.

#### TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE RUSSE

## DU 1er JANVIER 1858 AU 7 MARS 1889 TARIF DE LETTRE PAR LOT DE POIDS (12,794 grammes)

	CART SP	MI	ET SPM	LET			TRE CHA							et Finland arée en roi				COI	URRIE
			21 01111	. DET	11113	LLI	THE CITE	INCLL						00 roubles		oub.	+3000 rou		JR L'E
1 JAN 1858	1,50k	5	k	10K	************	20k				50%	3 rou		0,50		7,50 rot		0,25%	-	Payé
17 AOU 1858	des numér	os de	1à 612, c	dans un re	ctangle	de point	ts, aux vi	illes; des	ncipaux b numéros nts, aux bu	de 1 à 17	700, dans	un trian	à 9, d gle tr	lans un ove onqué de p	ale de poi points, au	ints, auz	bureaux i	rontalier es et du	rs; Levant
													et pou	r la Russie	9				
	Numérota																		
	CARTE SPM	LETT SPM	TRE IN	т	HARG				aleur décl			COL				_	oids et dist		
_	1.50k	5k	101		5k	-300r 0,50%	+30 3r			+1500r	+30001			-300v	+300v	+80	)UV +1	100v	+1800
	1,50k	5k	101		5k	0,50%				7,50r 7,50r	0,25%		-	3k	5k	7k	9k		11k
	Début du						31		1,5070	7,301	0,2370	17.78	iye	J.K.	3K	/K	9K		IIK
							lis à dest	ination	de l'étrans	yer .	<u> </u>								
									ouvernem		aint Péter	shoura			·				
1866	Ouverture	du pre	emier tél	égraphe à	Saint I	Pétersbou	ro	urg du g	ouvernem	ciit de St	int i cici	300ting							
	CARTE SPM	L S	ETTRE PM	INT			RGEE	+ASSU -300r	JRANCE 6 +3	de la vale 100r	eur déclar +600		ubles +15		+300r		MPRIME oar 3,5 lots		JRRIE JR L'E
	1,50k	5		10k		25k		0,50%	3r		0,509	%	7,50	)r	0,25%		lk	P.Pa	ıyé
	1,50k	5		10k		25k		0,50%	3r		0,509	<b>%</b>	7,50	)r	0,25%	2	2k	P.pa	yé
	CARTE LOC II	NT	LETTR SPM	-	LOC	INT	RECO +	+ASS	UR val dé +100r	clarée en +400r	roub +1600	IMPRIN 1PPG		OCAL G 2PG	SPM	4PG	SPM	INT p31	POU L'E
	3k 5	12	5k		3k	10k	10k	1%	0,50% +50k	0,25% +1,50r	0,125% +3,50r	1k	2k	2k	3k	3k	4k	2k	P Pa
	TARIFS I CARTE LOCALE		IEURS I TER	LETTE SPM	RE	AYS ME SPenv		DE L'U	JNION PO		UNIVER ECO		JRAN	J), pour le NCE valeur +100 rou	r déclarée		t payé selo bles +1600r	IM	ance PRIM r 4 lots
19 JUN 1875	3k	4k	***************************************	5k		5k	3k	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	8k	101		1%		0,50%+5			0,125%+		
											1. 4.	+CHA	RG.	-600 rou		0 roub	+1600r		
0 MAR 1879	3k	3k		5k	. 4	5k	3k		7k	7k		7k		+0,50%		25%	+0,125%	6 2k	

copyright Leblanc 1999

IMP: tarifs pour les imprimés. p31: par 3 lots de poids. SPM: tarifs intérieurs aux villes de Saint Pétersbourg et de Moscou. SPenv: tarifs de Saint Pétersbourg avec ses environs. VERSTE: mesure de distance russe égale à 1,067 kilomètre. 1PPG: imprimé de petit format et d'une page. 1GPG: imprimé de 1 page. 2PG: imprimé de 2 pages. 4PG: imprimé de 4 pages. Le tableau utilise le calendrier julien, pour la correspondance de date avec le calendrier grégorien ajoutez 12 jours.

#### TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE RUSSE

#### DU 8 MARS 1889 AU 31 JANVIER 1917 TARIF DE LETTRE PAR LOT DE POIDS (12,794 grammes) ET 15 GRAMMES A PARTIR DE 1913

JUIN 1884	les villes	s, POCH	TOVOE C	TDOLEN	de la poste HE pour le CHTOVO	s villag	es, PC	OCHTO	VAYA	STANT	SIYA	pour les	relais c	e post	e et les	istère, Po gares, P	OCHTO OCHTO	VAYA OVO TE	KONTC LEGRA	RA dans FNAYA
			ERIEUR				,					R L'ETR				RANCE	INTER	ET I	IMP.INT	ER/ET
	CARTE		LETT	RE		REC	CO	CHAR	CA	RTE L	ET	RECO	CH	AR	valeur	déclarée	en roub	les	par 4 lot	de poids
	LOC	INT	SPM	LOC	INT	+		+				+	+		-600r	+600	r +1	600r		MAXI
*8 MAR 1889	3k	3k	5k	3k	7k	7k		7k	4k	10	)k	10k	10k		0,50%	0,259		25% 2 ,50r	2k	10k
JUN 1894	<b>UPRAV</b>	LENIE e	n Pologne	, KHUTO	STNOE PI PRSKOE U DITNOE TO	PRAVI	LENII	E en Uk	raine e O burea	t Biéloru au du Cr	ssie, A édit U	AVLSKO nion, PO	E UPR	AVLE	NIE au	i Caucase II en rég	e, INOR	ODCHI admini	ESKAY A istration	<b>A</b>
	COURR	IER INT	ERIEUR							COURR		POUR L'E			1					MP.IN/E
	CARTE		L	ETTRE				REC	0	CARTE	L	ETTRE	REC	C	-100	oubles e	t moins	20 mots	ı I	ar 4 lots
	LOCAL	E INT	S	PM	LOCALE	INT	1	+					+		LOCA	AL E	URO/A	S EMP	IRE	le poids
15 SEP 1896	3k	3k	51	k	3k	7k		7k		4k	1	0k	10k		35k	1,	15 roub	. 3,15	roub. 2	2k
	COURR	IER INT	ERIEUR				COU	RRIER	POUR	L'ETR		MAND	AT TE	LEG.	INT I	MPRIM	E POUR	L'INT	& L'E7	R
	CARTE		LETTRE	3	R	ECO	CAR	ГЕ	LI	ET R	ECO	-100 rou	ibles et	-20 m	ots					Ccial
	-5 m	LO/IN			INT +	1	-5 m	INT		+		LOC	EU/A	S EM	ИР -	1 lot	SPM	LOC	p 8 lots	p 4 lots
19 MAR 1899	1k	3k	5k	3k ′	7k 7l	<	1k	4k	10	)k 10	)k	35k	1,15r	3,1	5r	k :	5k	3k	2k	2k
JAN 1901	Introduc	ction du r	nark en F	inlande: la	a faciale de	s timbr	es est	en mar	k; ils n	e sont pa	s acce	eptés pour	l'affra	nchiss	ement	du courr	ier à des	tination	de l'étr	anger
18 DEC 1904																	10.0			
		The second second	ERIEUR		7.1					OUR L'I			NDAT			IMPRI	ME PO	UR L'IN	VT. & L'	ETR
	CARTE			LOCALE	LET	RE		CARTE		LET			roub.							Ccial
			-4 lots -		sup	+		-5 m	INT	221	+	LOC		J/A		-1 lot	SPM	LOC	p 8lo	ts p 4lo
15 MAR 1909	1k			1k +2		7k		1k	4k	10k	101				3,15r	1k	5k	3k	2k	2k
9 OCT 1913					poids de l										0,101	1.11				
				otisé Pétro	_	a letti e	orum	une a u	11 101, 0	os all oll	4 1.	Brannine	·				-			- (
16 AUU 1914			ERIEUR	ouse i eu o	grau.	COLIB	DIED	POUR	L'ETE	)	M	ANDAT	LEI D	JT	IM	PRIME I	POLIR	'INT &	L'ETR	
	CARTE		LETTR	E	RECO	CART			LET	RECO		00 roub. e			IIVI	LIGHT I	OURL	1111.00	LLIK	Ccial
	-5 m	INT	LOC	INT	+	-5 mot			ا ناربا	+	1			EMP	-15	o SF	PM I	LOC	p.120g	
21 SEP 1914	-5 m	3k	5k	10k	10k	1k	4k		10k	10k	35			3,15r	1k	5k		3k	2k	2k
21 SEF 1914	1K	JK	JA	101	IUK	1.1	71		· ·	IUK	133	1,		3,131	IK	JA		/ AL		Leblanc 1

Ccial: imprimé à caractère commercial, tarifs par tranche de poids. EMP: tarifs applicables aux échanges entre les parties européennes et asiatiques de l'Empire. EU/AS: tarifs applicables à l'intérieur des parties européenne et asiatique de l'Empire. SPM: tarifs intérieurs aux villes de Saint Pétersbourg et de Moscou. p.120g, p.60g, p 8lots, p 4lots: = par 120 grammes de poids, par 8 lots de poids, par 8 lots de poids, par 4 lots de poids. VERSTE: mesure de distance russe égale à 1,067 kilomètre. 4 sup: supplément par tranche de 4 lots supplément aires. -5 m: carte de moins de 5 mots. \*8 MARS 1889 à cette date ce tarif ne s'applique qu'à l'intérieur des parties européenne et asiatique de l'Empire. Il est généralisé le premier avril 1889.

Le tableau utilise le calendrier julien, pour la correspondance de date avec le calendrier grégorien ajoutez 12 jours avant 1900 et 13 jours avant le 31 janvier 1918.

# DU 1er FEVRIER 1917 AU 31 MARS 1922 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

		RIER INT	ERIEU	R			·	IMPRI	ME INT	ERIEUR	& ETR	ANGER	COL	JRRIER P	OUR L'I	ETR	MANT	AT TEI	INT
	CARTE			LETT	RE		<b>RECO</b>				par	Ccial	CAR		LET	RECO		t -20 mc	
	-5 m		p.front		INT	p.front	+	-15g	PM	LOC	120g	p.60g	-5 m			+	LOC	EU/A	EMP
1 FEV 1917	1k		2k	5k	10k	5k	10k	1k	5k	3k	2k	2k	1k	4k	10k	10k	35k	1,15r	3,15r
15 AOU 1917			2k	10k	15k	5k	10k	.1k	5k	3k	2k	2k	1k	4k	10k	10k	35k	1,15r	3,15r
	2k		4k	10k	20k	10k	20k	2k	10k	6k	4k	4k	2k	8k	20k	20k	70k	2,30r	6 30r
12 JAN 1918	Le com	missariat (	du peup	le aux	P. et T. au	itorise l'u	tilisatio	n, à la va	aleur fac	ciale, des	timbres	d'épargne	e de 1,	5 et 10 k	opecks p	our l'affra	nchisser	nent du	courrier
18 JAN 1918	Le Ille	Congrès d	es sovie	ets proc	clame la R	épublique	sociali	ste fédér	ative so	viétique d	e Russie	(R.S.F.S	.R.)						
1 FEV 1918	Adoptic	on du calei	ndrier g	régorie	en, les rus	ses passer	it direct	ement di	1 31 jan	vier au 14	février	1918.							
12 MAR 1918	Décret s	sur la réfo	rme de	l'ortho	graphe, so	ont suppri	mées de	l'alphal	et les le	ettres: b	iă								
	CARTE	INT			EINTERI					ERIEUR		CARTE	ETR	I	LETTRE	ETR	ETR	ANGER	
20 5577 1010	201			OCAL	E		ERIEUF	RE		OMMAN.	DE+						REC	OMMA	NDE +
28 FEV 1918				0k		35k			70k			20k		3	35k	10	70k		
15 SEP 1918				5k		25k		1	25k			10k		2	25k		25k		
10 OCT 1918	Moscou	devient la	capita					rative so	viétique	de Russi	e (R.S.F	.S.R.).							
		INTERIE			LETTRE										COUR	RIER PO	JR L'ET	RANGI	ΞR
	LOC	INT	RE	CO	LOC	RECO	LOC		ECO	INT	REC			RECO	CART	E RECC	) LE	Г	RECO
1 JAN 1919	anatuit.		2.51		-15g	-15g	+15g		5g	-15g	-15g	+15		+15g					
1 NOV 1919					gratuite	50k	15k	40		gratuite	50k	25k		50k	25k	50k	25k		50k
10 MAR 1920	_				gratuite	3r	1r		r	gratuite	3r	1r		4r	1r	4r	1r		4r
					gratuite	5r	5r	10		gratuite	5r	5r		10r	5r	10r	5r		10r
10 MAK 1920	k ont un	ores de la	Pusses	urante	de 1909 d	le 1, 2, 3,	4, 5, 7,	10, 14,	5, 20 k	denteles;	de 1, 2,	3, 4, 5, 1	0, 15,	20 k non	-dentelés	, les timbr	es d'épa	rgne de	1, 5 10
8 AVR 1921	I as timi	eres de la	sário co	en rou	de 1000 d	imbres di	follow	enaire de	l'aven	ement des	Roman	ov, et les	timbre	es de bien	faisance	de 1914 so	ont démo	métisés.	-
	Suppres	sion de la	gratuit.	d nour	de 1909 d	do main	od 15	ecks deni	eles son	it reevalue	es en roi	ubles.	. 01						
157100 1521	CARTE	INTERIE	gratuit	e pour	ie courrie	de mom	s de 15	grammes	cepter	mores a e	pargnes	et de con	trôle s			0 roubles.			
	LOCA		RECO		INT	REC		TRE INT		ECO	TATO	r n	EGO			R L'ETRA			4
15 AOU 1921		00r	1 100r		100r	1 100		100r		100r	IN'		ECO	CAR		RECO	LETT		RECC
2 NOV 1921		00r	1 100r		100r	1 100		100r		100r 100r	250		250r		00r	1 400r	1 0		2 0001
2 FEV 1922			18 000r		3 000r	18 000		5 000r		000r	250		250r	2 0		7 000r	5 0		10 0001
22 FEV 1922			18 000r		3 000r	18 000		5 000r		000r	7 500		500r	2 00		7 000r	5 00		10 0001
	30	001	10 0001		3 0001	10 000	71	3 0001	20	UUUI	7 500	г 22	500r	6 0	uur	21 000r	15 00		30 0001

copyright Leblanc 1999

Ccial: imprimé à caractère commercial, tarif par tranche de poids. EMP: tarifs applicables aux échanges entre les parties européennes et asiatiques de l'Empire. EU/A:tarifs applicables à l'intérieur des parties européenne et asiatique de l'Empire. PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. p. front: tarif du courrier pour le front. -5 m: carte de moins de 5 mots.

Le tableau utilise le calendrier julien, jusqu'au 31 janvier 1918 pour la correspondance de date avec le calendrier grégorien ajoutez 13 jours.

#### DU 1er AVRIL AU 31 DECEMBRE 1922 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CARTE IN	NTER	LETTRE I	NTERIEU	RE			CARTE P	OUR L'ET	RANGER		LETTRE	POUR L'E	TRANGER	1
	LOC/IN	RECO	LOC	RECO	INT	RECO	EXP	CARTE	RECO	AVION	AV/REC	LET	RECO	AVION	AV/REC
1 AVR 1922	4 000	24 000	6 000	26 000	10 000	30 000	-	18 000	48 000			30 000	60 000		
15 AVR 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150.000		18 000	48 000			30 000	60 000		
15 AVR 1922	Les timbre	s de la séri	ie courante	de 1909 en	roubles et	ceux en ko	pecks utili	sés en roub	les depuis	le 10 mars	1920 sont	réévalués à	10 000 ro	ibles pour	l rouble
30 AVR 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000		120 000	320 000			200 000	400 000		
1 MAI 1922	Introduction	on du roub	le 1922, il v	aut 10 000	roubles Ro	omanov									
1 MAI 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000		120 000	320 000			200 000	400 000		
(2)	2r	12r	3r	13r	5r	15r		12r	32r		<u> </u>	20r	40r		
4 JUN 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000		120 000	320 000	320 000	520 000	200 000	400 000		600 000r
(2)	2r	12r	3r	13r	5r	15r		12r	32r	32r	52r	20r	40r	40r	60r
1 JUL 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000		270 000	720 000	720 000	1 170 000	450 000	900 000	900 000	1 350 000
(2)	2r	12r	3r	13r	5r	15r		27r	72r	72r	117r	45r	90r	90r	135r
15 SEP 1922	20 000	120 000	30 000	130 000	50 000	150 000	2 000 000	270 000	720 000	720 000	1 170 000	450 000	900 000	900 000	1 350 000
(2)	2r	12r	3r	13r	5r	15r	200r	27r	72r	72r	117r	45r	90r	90r	135r
1 OCT 1922	50 000	200 000	50 000	200 000	100 000	250 000	2 000 000	270 000	720 000	720 000	1 170 000	450 000	900 000	900 000	1 350 000
(2)	5r	20r	5r	20r	10r	25r	200r	27r	72r	72r	117r		90r	90r	135r
25 OCT 1922	50 000	200 000	50 000	200 000	100 000	250 000	2 000 000	450 000	1 200 000	1 200 000	1 950 000	750 000	1 500 000		2 250 000
(2)	5r	20r	5r	20r	10r	25r	200r	45r	120r	120r	195r	750r	150r	150r	225r
1 NOV 1922	100 000	400 000	100 000	400 000	200 000	500 000	2 000 000	450 000	1 200 000	1 650 000		750 000	1 500 000		3 750 000
(2)	10r	40r	10r	40r	20r	50r	200r	45r	120r	165r	315r	75r	150r	225r	375r
1 DEC 1922	200 000	600 000	200 000	600 000	400 000	800 000	2 000 000	1 500 000	4 000 000	1 650 000	3 150 000	2 500 000	5 000 000	2 250 000	
(2)	20r	60r	20r	60r	40r	80r	200r	150r	400r	165r	315r		500r	225r	375r
30 DEC 1922	Création de	l'URSS, pa	ar un traité d	'union entre	les Républi	iques sovièt	iques de Ru	ssie, d'Ukra	ine, de Biélo	orussie et de	Transcauca	sie.			

EXP.: tarifs pour le courrier en express. (2) roubles 1922. Les affranchissements mixtes roubles Romanov et roubles 1922 sont à rechercher.

pour 20 roubles d'affranchissement.

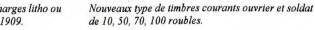








5, 20, 30, 40, 100, 200 roubles surcharges litho ou typo sur timbres dentelés ou non de 1909.



5ème anniversaire de la Révolution d'octobre

**TOUS TIMBRES EMIS EN ROUBLES 1922** 

### DU 1er JANVIER AU 7 MAI 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

1 JAN 1923	Introduction du	u rouble 192	23, il vaut 100	roubles 1922	, et 1 000 000	de roubles R	omanov.					
	CARTE INTE	RIEURE	LETTRE INT	TERIEURE			INT	CARTE ETR	RANGER	LETTRE ET	RANGER	ETR
	LOC/INT	AVION	PM	LOC	INT	AVION	RECO+	CARTE	AVION	LETTRE	- AV/EU	RECO+
1 JAN 1923	50k		50k	50k	1r		1r	2,10r		3,50r		3,50r
(2)	50r		50r	50r	100r		100r	210r		350r		350r
(1)	500 000r		500 000r	500 000r	1 000 000r		1 000 000r	2 100 000r		3 500 000r		3 500 000r
10 MAR 1923	75k		75k	75k	1,50r		1,50r	2,10r		3,50r		3,50r
(2)	75r		75r	75r	150r		150r	210r		350r		350r
(1)	750 000r		750 000r	750 000r	1 500 000r		1 500 000r	2 100 000r		3 500 000r		3 500 000r
25 MAR 1923	75k		75k	75k	1,50r		1,50r	3r		5r		5r
(2)	75r		75r	75r	150r		150r	300r		500r		500r
(1)	750 000r		750 000r	750 000r	1 500 000r		1 500 000r	3 000 000r		5 000 000r		5 000 000r
6 AVR 1923	75k		75k	75k	1,50r		1,50r	4r		6,50r		6,50r
(2)	75r		75r	75r	150r		150r	400r		650r		650r
(1)	750 000r		750 000r	750 000r	1 500 000r		1 500 000r	4 000 000r	*	6 500 000r		6 500 000r
31 MAR 1923	Les timbres de	ntelés, non-	dentelés et nor	n-surchargés	de la série cou	rante de 190	9, sont démor	étisés				
1 MAI 1923	1r		1r	1r	2r		2r	4r	9r	6,50r	12r	6,50r
							1					*7r
(2)	100r		100r	100r	200r		200r	400r	900r	650r	1200r	650r
							1					*700r
(1)	1 000 000r		1 000 000r	1 000 000r	2 000 000r		2 000 000r	4 000 000r	9 000 000r	6 500 000r	12 000 000r	6 500 000r
												*7 000 000r

copyright Leblanc 1999

AV/EU: tarifs pour le courrier par avion à destination des pays Européens. PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. (1) roubles Romanov. (2) roubles 1922. \*tarifs recommandés applicables aux seuls courriers par avion. Les affranchissements mixtes roubles Romanov et roubles 1922 sont à rechercher.

1 MAR 1923 r.

1923 г. филателия-

филателия трудящимся.

Трудящимся. 1 p. + 1 p.

Филателия - трудящимся.

1 Mas 1923 r.











Timbres ukrainiens en karbovanietz (1karb=1k). Série courante millésimée 1923 dentelée ou non. Exposition agricole et artisanale de Moscou.

Surcharge au profit des travailleurs indigents. TOUS TIMBRES EMIS EN ROUBLES 1923

## DU 8 MAI AU 19 AOUT 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	Introduit dep	uis le 1er janv	vier, le rouble	1923, il vaut	100 roubles 19	922, et 1 000	000 de rouble	es Romanov.				
	CARTE INT	ERIEURE	LETTRE IN	TERIEURE			INT	CARTE ETR	RANGER	LETTRE ET		ETR
	LOC/INT	AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	CARTE	AVION	LETTRE	AVION	RECO+
8 MAI 1923	1r		1r	1r	· 2r		2r	6r	11r	10r	15r	10r
(2)	100r		100r	100r	200r		200r	600r	1 100r	1 000r	1 500r	1 000r
(1)	1 000 000r		1 000 000r	1 000 000r	2 000 000r		2 000 000r	6 000 000r	11 000 000r	10 000 000r	15 000 000r	10 000 000r
20 MAI 1923	1,50r		1,50r	1,50r	3r		3r	6r	11r	10r	15r	10r
(2)	150r		150r	150r	300r	7 - 1	300r	600r	1 100r	1 000r	1 500r	1 000r
(1)	1 500 000r		1 500 000r	1 500 000r	3 000 000r	44, 1	3 000 000r	6 000 000r	11 000 000r	10 000 000r	15 000 000r	10 000 000r
25 MAI 1923	1,50r		1,50r	1,50r	3r		3r	6r	20r	10r	20r	10r
									*16r		*16r	
(2)	150r		150r	150r	300r		300r	600r	2 000r	1 000r	2 000r	1 000r
			7						*1 600r		*1 600r	
(1)	1 500 000r		1 500 000r	1 500 000r	3 000 000r		3 000 000r	6 000 000r	20 000 000r	10 000 000r	20 000 000r	10 000 000r
									*16 000 000		*16 000 000	
10 JUN 1923	2r	12r	2r	2r	4r	14r	4r	6r	20r	10r	20r	10r
									*16r		*16r	
(2)	200r	1 200r	200r	200r	400r	1 400r	400r	600r	2 000r	1 000r	2 000r	1 000r
									*1 600r	′	*1 600r	
(1)	2 000 000r	12 000 000r	2 000	2 000	4 000	14 000 000r	4 000 000r	6 000 000r	20 000 000r	10 000 000r	20 000 000r	10 000 000r
			000r	000r	000r				*16 000 000		*16 000 000	
14 JUN 1923	2r	12r	2r	2r	4r	14r	4r	6r	16r	10r	20r	10r
(2)	200r	1 200r	200r	200r	400r	1 400r	400r	600r	1 600r	1 000r	2 000r	1 000r
(1)	2 000 000r	12 000 000r	2 000 000r	2 000 000r	4 000 000r	14 000 000r	4 000 000r	6 000 000r	16 000 000r	10 000 000r	20 000 000r	10 000 000r
5 JUL 1923	3r	13r	3r	3r	6r	16r	6r	6r	16r	10r	20r	10r
(2)	300r	1 300r	300r	300r	600r	1 600r	600r	600r	1 600r	1 000r	2 000r	1 000r
(1)	3 000 000r	13 000 000r		3 000 000r	6 000 000r	16 000 000r	6 000 000r	6 000 000r	16 000 000r	10 000 000r	20 000 000r	10 000 000r
20 JUL 1923	3r	13r	3r	3r	6r	16r	6r	6r	21r	10r	25r	10r
(2)	300r	1 300r	300r	300r	600r	1 600r	600r	600r	2 100r	1 000r	2 500r	1 000r
(1)		13 000 000r		3 000 000r	6 000 000r	16 000 000r	6 000 000r	6 000 000r	21 000 000r	10 000 000r	25 000 000r	1 000 000r
(1) roubles Pomenos					M. torife intériour	s any villes de De	troored at Mosco			***************************************	conv	right Leblanc 199

(1) roubles Romanov. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. \*tarifs aériens pour la Lettonie. PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et Moscou.

## DU 20 AOUT AU 30 SEPTEMBRE 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CARTE INT		LETTRE IN	TERIEURE		***************************************	INT	CARTE ETR	ANGER	LETTRE ET	RANGER	ETR
	LOC/INT	AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	CARTE	AVION	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	AVION	RECO+
20 AOU 23	Introduction 1923	du rouble or,	les tarifs varie	ent selon le co	urs du rouble	or à la Bourse	e de Commerc	ce de Moscou.	Du 20 août a	u 1 <sup>er</sup> septemb	re il vaut 130	roubles
20 AOU 23	4k	11k	5k	4k	6k	14k	6k	7k	18k	11k	22k	11k
(3)	5r	15r	6,50r	5r	8r	18r	8r	9r	24r	15r	30r	15r
(2)	5 000r	1 500r	650r	500r	800r	1 800r	800r	900r	2 400r	1 500r	3 000r	1 500r
(1)	5 000 000r	15 000 000r	6 500 000r	5 000 000r	8 000 000r	18 000 000r	8 000 000r	9 000 000r	24 000 000r	15 000 000r	30 000 000r	15 000 000r
			re 1923 le rou	ble or vaut 20	0 roubles 192:			1				
1 SEP 1923	4k	9k	5k	4k	6k	11k	6k	6k	14k	10k	18k	10k
(3)	8r	18r	10r	8r	12r	22r	12r	12r	27r	20r	35r	20r
(2)	800r	1 800r	1 000r	800r	1 200r	2 200r	1 200r	1 200r	2 700r	2 000r	3 500r	2 000r
(1)	8 000 000r	18 000 000r	10 000 000r	8 000 000r	12 000 000r	22 000 000r	12 000 000r	12 000 000r	27 000 000r	20 000 000r	35 000 000r	20 000 000r
4 SEP 23(3)	8r	18r	10r	8r	12r	22r	12r	12r	27r	20r	35r	20r
(2)	800r	1 800r	1 00r	800r	1 200r	2 200r	1 200r	1 200r	2.700r	2 000r	3 500r	2 000r
(1)	8 000 000r	18 000 000r	10 000 000r	8 000 000r	12 000 000r	22 000 000r	12 000 000r	12 000 000r	27 000 000r	20 000 000r	35 000 000r	20 000 000r
,	Du 15 au 30		23 le rouble or	r vaut 330 rou								
15 SEP 23(3)	8r	23r	10r	8r	12r	30r	12r *20r	12r	27r	20r	35r	20r
(2)	800r	2 300r	1 000r	800r	1 200r	3 000r	1 200r *2 000r	1 200r	2 700r	2 000r	3 500r	2 000r
(1)	8 000 000r	23 000 000r	10 000 000r	8 000 000r	12 000 000r	30 000 000r	12 000 000r *20 000 000	12 000 000r	27 000 000r	20 000 000r	35 000 000r	20 000 000r
16 SEP 23(3)	13r	23r	16,50r	13r	20r	30r	20r	18r	27r	30r	35r	30r
												*20r
(2)	1 300r	2 300r	1 650r	1 300r	2 000r	3 000r	2 000r	1 800r	2 700r	3 000r	3 500r	3 000r
							1.					*2 000r
(1)	13 000 000r	23 000 000r	16 500 000r	13 000 000r	20 000 000r	30 000 000r	20 000 000r	18 000 000r	27 000 000r	30 000 000r	35 000 000r	30 000 000r
												*20 000 000
17 SEP 23(3)	13r	23r	16,50r	13r	20r	30r	20r	18r	33r	30r	45r	30r
(2)	1 300r 13 000 000r	2 300r 23 000 000r	1 650r 16 500 000r	1 300r 13 000 000r	2 000r 20 000 000r	3 000r 30 000 000r	2 000r 20 000 000r	1 800r	3 300r 33 000 000r		4 500r	3 000r
(1)								18 000 000r		30 000 000r	45 000 000r	30 000 000r

(1) roubles Romanov. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. \*tarifs recommandés applicables aux seuls courriers par avion. PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou

## DU 1er AU 15 OCTOBRE 1923 (TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS)

	CARTE INTI	rier interieu	I ETTDE IN	TEDIEI IDE	ie (ies tailis	on ce carea	INT	LET INT	CARTE ETR	ANGER	par les IZVEST LETTRE ET	RANGER	ETR
	LOC/INT	AVION		LOCALE	INT	AVION	RECO+	EXPRESS	CARTE	<b>AVION</b>	LETTRE	AVION	RECO
OCT 1923	4k	14k	5k	4k	6k	16k	6k	90k					
(4)	40k	1,40r	50k	40k	60k	1,60r	60k	9r					
(3)	266r	933r	333r	266r	400r	1 067r	400r	6 000r	27r	72r	45r	90r	4:
(2)	26 600r	93 300r	33 300r	26 600r	40 000r	106 700r	40 000r	600 000r	2 700r	7 200r	4 500r	9 000r	4 50
2 OCT (3)	273r	956r	341r	273r	410r	1 093r	410r	6 150r	27r	72r	45r	90r	4
(2)	27 300r	95 000r	34 100r	27 300r	41 000r	109 300r	41 000r	615 000r	2 700r	7 200r	4 500r	9 000r	4 50
3 OCT (3)	276r	968r	346r	276r	415r	1 107r	415r	6 225r	27r	72r	45r	90r	4
(2)	27 600r	96 800r	34 600r	27 600r	41 500r	110 700r	41 500r	622 500r	2 700r	7 200r	4 500r	9 000r	4 50
4 OCT (3)	283r	992r	354r	283r	425r	1 133r	425r	6 375r	27r	72r	45r	90r	4
(2)	28 300r	99 200r	35 400r	28 300r	42 500r	113 300r	42 500r	637 500r	2 700r	7 200r	4 500r	9 000r	4 50
5 OCT (3)	290r	1 015r	262r	290r	435r	1 160r	435r	6 525r	27r	72r	45r	90r	4
(2)	29 000r	101 500r	26 200r	29 000r	43 500r	116 000r	43 500r	652 500r	2 700r	7 200r		9 000r	
6 OCT (3)		1 038r		297r	445r	1 187r	445r	6 675r	27r	72r	45r	90r	
(2)		103 800r	37 100r	29 700r	44 500r	118 700r	44 500r	667 500r	2.700r	7 200r	4 500r	9 000r	
7-8 OCT (3)		1 073r		307r	460r	1 227r	460r	6 900r	27r	72r		90r	1
(2)	30 700r	107 300r	38 300	30 700r	46 000r	122 700r	46 000r	690 000r	2 700r	7 200r	4 500r	9 000r	
9 OCT (3)		1 108r		317r	475r	1 267r	475r	7 125r	27r	72r		90r	
(2)	31 700r	110 800r	1	31 700r	47 500r	126 700r	47 500r	712 500r	2 700r	7 200r		9 000r	
10 OCT (3)		1 126r		322r	482,50r	1 287r	482,50r	7 237r	27r	72r		90r	1
(2)		112 600r		32 200r	48 250r	128 700r	48 250r	723 700r	2 700r	7 200r		9 000r	_
11 OCT (3)		1 143r		327r	490r	1 307r	490r	7 350r	27r	72r	1	90r	
(2)		114 300r	1	32 700r	49 000r	130 700r	49 000r	735 000r	2 700r	7 200r		9 000r	
12 OCT (3)		1 162r		332r	498r	1 328r	4981	7 470r	27r	72r		90r	
(2)	•	116 200r	1	33 200r	49 800r	132 800r	1	747 000r	2 700r	7 200r		9 000r	_
13 OCT (3)		1 178r		337r	505r	1 347r		7 5751	27r	72r	1	90r	1
(2)		117 800r		33 700r	50 500r	134 700r		757 500r	2 700r	7 2001		9 000r	_
14 OCT (3)		1 207r		345r	518r	1 381r		7 7701	27r	721		901	1
(2)		120 700r	}	34 500r	51 800r	138 100r	1	777 0001	2 700r	7 2001		9 0001	
		1 207r			518r	1 381r		r 7 7701	r 27r	721		901	
15 OCT (3)		120 700r	1		51 800r	138 100r	1	777 000	r 2 700r	7 2001	4 500r	9 0001	r 4 5

## DU 16 AU 31 OCTOBRE 1923 (TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS)

	Le "TCHER	VONETZ",	égal à 7,74 g	grammes d'or	fin ou 10 rc	ubles or. Le	tarif de la le	ettre en roubl	le 23 est public	é, chaque jo	our par les IZ	VESTIA.	
	CARTE INT	ERIEURE	LETTRE IN	TERIEURE			INT	LET INT	CARTE ETR		LETTRE ET	RANGER	ETR
	LOC/INT	AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	<b>EXPRESS</b>	CARTE	AVION	LETTRE	AVION	RECO+
16 OCT 1923	4k	14k	5k	4k	6k	16k	6k	90k	12k	22k	20k	30k	20k
(4)	40k	1,40r	50k	40k	60k	1,60r	60k	9r	1,20r	2,20r	2r	3r	2r
(3)	350r	1 225r	437r	350r	525r	1 400r	525r	7 875r	1 050r	1 925r	1 750r	2 625r	1 750r
(2)	35 000r	122 500r	43 700r	35 000r	52 500r	140 000r	52 500r	787 500r	105 000r	192 500r	175 000r	262 500r	175 000r
17 OCT (3)	357r	1 248r	446r	357r	535r	1 427r	535r	8 025r	1 070r	1926r	1 783r	2 675r	1 783r
(2)	35 700r	124 800r	44 600r	35 700r	53 500r	142 700r	53 500r	802 500r	107 000r	192 600r	178 300r	267 500r	178 300r
18 OCT (3)	367r	1 283	458r	367r	550r	1 467r	550r	8 250r	1 100r	2 017r	1 833r	2 750r	1 833r
(2)	36 700r	128 300r	45 800r	36 700r	55 000r	146 700r	55 000r	825 000r	110 000r	201 700r	183 300r	275 000r	183 300r
19 OCT (3)	377r	1 318r	471r	377r	565r	1 507r	565r	8 475r	1 130r	2 072r	1 883r	2 825r	1 883r
(2)	37 700r	131 800r	47 100r	37 700r	56 500r	150 700r	56 500r	847 500r	113 000r	207 200r	188 300r	282 500r	188 300r
20 OCT (3)	390r	1 365r	487r	390r	585r	1 560r	585r	8 775r	1 170r	2 145r	1 950r	2 925r	1 950r
(2)	39 000r	136 500r	48 700r	39 000r	58 500r	156 000r	58 500r	877 500r	117 000r	214 500r	195 000r	292 500r	195 000r
21-22 OCT (3)	407r	1 423r	508r	407r	610r	1 627r	610r	9 150r	1 220r	2 237r	2 033r	3 050r	2 033r
(2)	40 700r	142 300r	50 800r	40 700r	61 000r	162 700r	61 000r	915 000r	122 000r	223 700r	203 300r	305 000r	203 300r
23 OCT (3)	413r	1 447r	517r	413r	620r	1 653r	620r	9 300r	1 240r	2 273r	2 067r	3 100r	2 067r
(2)	41 300r	144 700r	51 700r	41 300r	62 000r	165 300r	62 000r	930 000r	124 000r	227 300r	206 700r	310 000r	206 700r
24 OCT (3)	420r	1 470r	525r	420r	630r	1 680r	630r	9 450r	1 260r	2 310r	2 100r	3 150r	2 100r
(2)	42 000r	147 000r	52 500r	420 000r	63 000r	168 000r	63 000r	945 000r	126 000r	231 000r	210 000r	315 000r	210 000r
25 OCT (3)	427r	1 493r	533r	427r	640r	1 707r	640r	9 600r	1 280r	2 247r	2 133r	3 200r	2 133r
(2)	42 700r	149 300r	53 300r	42 700r	64 000r	170 700r	64 000r	960 000r	128 000r	224 700r	213 300r	320 000r	213 300r
26 OCT (3)	433r	1 517r	542r	433r	650r	1 733r	650r	9 750r	1 300r	2 383	2 167r	3 250r	2 167r
(2)	43 300r	151 700r	54 200r	43 300r	65 000r	173 300r	65 000r	975 000r	130 000r	238 300r	216 700r	325 000r	216 700r
27 OCT (3)	440r	1 540r	550r	440r	660r	1 760r	660r	9 900r	1 320r	2 420r	2 200r	3 300r	2 200r
(2)	44 000r	154 000r	55 000r	44 000r	66 000r	176 000r	66 000r	990 000r	132 000r	242 000r	220 000r	330 000r	220 000r
28 OCT (3)	450r	1 575r	562r	450r	675r	1 800r	675r	10 125r	1 350r	2 475r	2 250r	3 370r	2 250r
(2)	45 000r	157 500r	56 200r	45 000r	67 500r	180 000r	67 500r	1 012 500r	135 000r	247 500r	225 000r	337 000r	225 000r
29-30 OCT (3)	457r	1 598r	571r	457r	685r	1 827r	685r	10 275r	1 370r	2 512r	2 283r	3 425r	2 283r
(2)	45 700r	159 800r	57 100r	45 700r	68 500r	182 700r	68 500r	1 027 500r	137 000r	252 200r	228 300r	342 500r	228 300r
31 OCT (3)	460r	1 610r	575r	460r	690r	1 840r	690r	10 350r	1 380r	2 530r	2 300r	3 450r	2 300r
(2)	46 000r	161 000r	57 500r	46 000r	69 000r	184 000r	69 000r	1 035 000r	138 000r	253 000r	230 000r	345 000r	230 000r

PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. (4) roubles or.

## DU 1er AU 15 NOVENBRE 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	Le "TCHER	VONETZ",	égal à 7,74 g	grammes d'or	fin ou 10 ro	ubles or. Le	tarif de la le	ettre en roub	le 23 est publi	é, chaque jo	our par les IZ	VESTIA	
	CARTE INT	RIEURE	LETTRE IN	TERIEURE			INT.	LET. INT.	CARTE ET	RANGER	LETTRE ET	RANGER	ETR
	LOC/INT	AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	<b>EXPRESS</b>	CARTE	AVION	LETTRE	AVION	RECO+
1 NOV 1923	4k	14k	5k	4k	6k	16k	6k	90k	12k	22k	20k	30k	20k
(4)	40k	1,40r	50k	40k	60k	1,60r	60k	9r	1,20r	2,20r	2r	3r	2r
(3)	467r	1 633r	583r	467r	700r	1 867r	700r	10 500r	1 400r	2 567r	2 333r	3 500r	2 333r
(2)	46 700r	163 300r	58 300r	46 700r	70 000r	186 700r	70 000r	1 050 000r	140 000r	256 700r	233 300r	350 000r	233 300r
2 NOV (3)	473r	1 657r	592r	473r	710r	1 893r	710r	10 650r	1 420r	2 603r	2 367r	3 555r	2 367r
(2)	47 300r	165 700r	59 200r	47 300r	71 000r	189 300r	71 000r	1 065 000r	142 000r	260 300r	236 700r	355 500r	236 700r
3 NOV (3)	483r	1 692r	604r	483r	725r	1933r	725r	10 875r	1 450r	2 658r	2 417r	3 625r	2 417r
(2)	48 300r	169 200r	60 400r	48 300r	72 500r	193 300r	72 500r	1 087 500r	145 000r	265 800r	241 700r	362 500r	241 700r
4-5 NOV (3)	500r	1750r	625r	500r	750r	2 000r	750r	11 250r	1 500r	2 750r	2 500r	3 750r	2 500r
(2)	50 000r	175 000r	62 500r	50 000r	75 000r	200 000r	75 000r	1 125 000r	150 000r	275 000r	250 000r	375 000r	250 000r
6 NOV (3)	510r	1 785r	637r	510r	765r	2 040r	765r	11 475r	1 530r	2 805r	2 550r	3 825r	2 550r
(2)	51 000r	178 500r	63 700r	51 000r	76 500r	204 000r	76 500r	1 147 500r	153 000r	280 500r	255 000r	382 500r	255 000r
7-8 NOV (3)	517r	1 808r	646r	517r	775r	2 067r	775r	11 625r	1 550r	2 842r	2 583r	3 875r	2 583r
(2)	51 700r	180 800r	64 600r	51 700r	77 500r	206 700r	77 500r	1 162 500r	155 000r	284 200r	258 300r	387 500r	258 300r
9 NOV (3)	527r	1 843r	658r	527r	790r	2 107r	790r	11 850r	1 580r	2 897r	2 633r	3 950r	2 633r
(2)	52 700r	184 300r	65 800r	53 700r	79 000r	210 700r	79 000r	1 185 000r	158 000r	289 700r	263 300r	395 000r	263 300r
10 NOV (3)	537r	1 878r	671r	537r	805r	2 147r	805r	12 075r	1 610r	2 952r	2 683r	4 025r	2 683r
(2)	53 700r	187 800r	67 100r	53 700r	80 500r	214 700r	80 500r	1 207 500r	161 000r	295 200r	268 300r	402 500r	268 300r
11-12 NOV (3)	547r	1 913r	683r	547r	820r	2 187r	820r	12 300r	1 640r	3 007r	2 733r	4 100r	2 733r
(2)	54 700r	191 300r	68 300r	54 700r	82 000r	218 700r	82 000r	1 230 000r	164 000r	300 700r	273 300r	410 000r	273 300r
13 NOV (3)	563r	1 972r	704r	563r	845r	2 253r	845r	12 675r	1 690r	3 098r	2 817r	4 225r	2 817r
(2)	56 300r	197 200r	70 400r	56 300r	84 500r	225 300r	84 500r	1 267 500r	169 000r	309 800r	281 700r	422 500r	281 700r
14 NOV (3)	577r	2 018r	721r	577r	865r	2 307r	865r	12 975r	1 730r	3 172r	2 883r	4 325r	2 883r
(2)	57 700r	201 800r	72 100r	57 700r	86 500r	230 700r	86 500r	1 297 500r	173 000r	317 200r	288 300r	432 500r	288 300r
15 NOV (3)	593r	2 077r	742r	593r	890r	2 373r	890r	13 350r	1 780r	3 263r	2 967r	4 450r	2 967r
(2)	59 300r	207 700r	74 200r	59 300r	89 000r	237 300r	89 000r	1 335 000r	178 000r	326 300r	296 700r	445 000r	296 700r

PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. (4) roubles or.

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE SOVIETIQUE

## DU 16 AU 30 NOVEMBRE 1923 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CARTE INT							ettre en roubl					
16 NOV 1923	LOC/INT		LETTREIN	TERIEURE			INT		CARTE ET		LETTRE ET		ETR
16 NOV 1923		AVION	PM	LOCALE	INT	AVION	RECO+	<b>EXPRESS</b>	CARTE	<b>AVION</b>	LETTRE	AVION	RECO+
	4k	14k	5k	4k	6k	16k	6k	90k	12k	22k	20k	30k	20k
(4)	40k	1,40r	50k	40k	60k	1,60r	60k	9r	1,20r	2,20r	2r	3r	2r
(3)	613r	2 147r	767r	613r	920r	2 453r	920r	13 800r	1 840r	3 373r	3 067r	4 600r	3 067r
(2)	61 300r	214 700r	76 700r	61 300r	92 000r	245 300r	92 000r	1 380 000r	184 000r	337 300r	306 700r	460 000r	306 700r
17 NOV (3)	633r	2 217r	792r	633r	950r	2 533r	950r	14 250r	1 900r	3 483r	3 167r	4 750r	3 167r
(2)	63 300r	221 700r	79 200r	63 300r	95 000r	253 300r	95 000r	1 425 000r	190 000r	348 300r	316 700r	475 000r	316 700r
18-19 NOV (3)	653r	2 287r	817r	653r	980r	2 613r	980r	14 700r	1 960r	3 593r	3 267r	4 900r	3 267r
(2)	65 300r	228 700r	81 700r	65 300r	98 000r	261 300r	98 000r	1 470 000r	196 000r	359 300r	326 700r	490 000r	326 700r
20 NOV (3)	673r	2 357r	842r	673r	1 010r	2 693r	1 010r	15 150r	2 020r	3 703r	3 367r	5 050r	3 367r
(2)	67 300r	235 700r	84 200r	67 300r	101 000r	269 300r	101 000r	1 510 000r	202 000r	370 300r	336 700r	505 000r	336 700r
21 NOV (3)	693r	2 427r	867r	693r	1 040r	2 773r	1 040r	15 600r	2 080r	3 813r	3 467r	5 200r	3 467r
(2)	69 300r	242 700r	86 700r	69 300r	104 000r	277 300r	104 000r	1 560 000r	208 000r	381 300r	346 700r	520 000r	346 700r
22 NOV (3)	713r	2 497r	892r	713r	1 070r	2 853r	1 070r	16 050r	2 140r	3 923r	3 567r	5 350r	3 567r
(2)	71 300r	249 700r	89 200r	71 300r	107 000r	285 300r	107 000r	1 605 000r	214 000r	392 300r	356 700r	535 000r	356 700r
23 NOV (3)	733r	2 567r	917r	733r	1 100r	2 933r	1 100r	16 500r	2 200r	4 033r	3 667r	5 500r	3 667r
(2)	73 300r	256 700r	91 700r	73 300r	110 000r	293 300r	110 000r	1 650 000r	220 000r	4 03 300r	366 700r	550 000r	366 700r
24 NOV (3)	753r	2 637r	942r	753r	1 130r	3 013r	1 130r	16 950r	2 260r	4 143r	3 767r	5 650r	3 767r
(2)	75 300r	263 700r	94 200r	75 300r	113 000r	301 300r	113 000r	1 690 000r	226 000r	414 300r	376 700r	565 000r	376 700r
25-26 NOV (3)	773r	2 707r	967r	773r	1 160r	3 093r	1 160r	17 400r	2 320r	4 253r	3 867r	5 800r	3 867r
(2)	77 300r	270 700r	96 700r	77 300r	116 000r	309 300r	116 000r	1 740 000r	232 000r	425 300r	386 700r	580 000r	386 700r
27 NOV (3)	800r	2 800r	1 000r	800r	1 200r	3 200r	1 200r	18 000r	2 400r	4 400r	4 000r	6 000r	4 000r
(2)	80 000r	280 000r	100 000r	80 000r	120 000r	32 000r	12 000r	1 800 000r	240 000r	440 000r	400 000r	600 000r	400 000r
28 NOV (3)	827r	2893r	1 033r	827r	1 240r	3 306r	1 240r	18 600r	2 480r	4 547r	4 133r	6 200r	4 133r
(2)	82 700r	289 300r	103 300r	82 700r	124 000r	330 600r	124 000r	1 860 000r	248 000r	454 700r	413 300r	620 000r	413 300r
29 NOV (3)	853r	2 987r	1 067r	853r	1 280r	3 413r	1 280r	19 200r	2 560r	4 693r	4 267r	6 400r	4 267r
(2)	85 300r	298 700r	106 700r	85 300r	128 000r	341 300r	128 000r	1 920 000r	256000r	469 300r	426 700r	640 000r	426 700r
30 NOV (3)	.880r	3 080r	1 100r	880r	1 320r	3 520r	1 320r	19 800r	2 640r	4 840r	4 400r	6 600r	4 400r
(2)	88 000r	3 8 000r	110 000r	88 000r	132 000r	352 000r	132 000r	1 980 000r	264 000r	484 000r	440 000r	660 000r	440 000r

PM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd et de Moscou. (2) roubles 1922. (3) roubles 1923. (4) roubles or.

# DU 1er DECEMBRE 1923 AU 30 AVRIL 1928 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

1 DEC 1923	Le "TCHERV	ONETZ"	est adopté, t	oute fois le co	urrier a pu	être acquit	té en timb	ores ro	ubles or, 19	23 et 1922 au	cours du ch	nange, jus	squ'au 3	aout 192	4.
1 DEC 1923	CARTE INTE	PIELIRE	LETTRE	NTERIEURE			INT.		LET. INT	CARIEEL	KANOLK	LLITT	LILIUI	I TOLLE	
	LOC/INT	AVION		LOCALE	INT	AVIO	N RE	CO+	<b>EXPRESS</b>	CARTE	AVION	LETT		VION	RECO+
1 DEC 1923	4k	14k			6k	10	5k	6k	90k	12k	22k	2	0k	30k	20k
1 DEC 1923	418	2 12				28k()	R)							2	2
(4)	40k	1,401	50k	40k	60k	1,6	0r	60k	9r	1,20r	2,20r		2 r	3r	2r
(1)	1011	-,				2,80r(	R)					15	201	201-	20k
15 DEC 1923	3k	141	5k	4k	6k		5k	6k	90k	12k	22k	1	20k	30k	20K
10 BEC 1920						28k(				1 201	0.001-		2r	3r	2r
(4)	30k	1,40	50k	40k	60k			60k	9r	1,20k	2,20k		21	31	21
` '						2,80r(	R)					1			
26 JAN 1924	Pétrograd pre	nd le non	n de Léningr	ad						121-	32k		20k	40k	20k
1 MAI 1924	3k	231	51		6k		6k	6k		12k	3,20r	1	2r	4r	2r
(4)	30k	2,30	r 501	40k	60k			60k		1,20r	3,201		21		
31 AOU 1924	Tous les timb	res en ro	ubles 1922, 1	923, et or per	dent leur po	ouvoir d'af	franchisse	ement.	701	121-	32k	. 1	20k	40k	20k
1 SEP 1924	3k	231		4k	71	2	7k	7k	70k	12k	32K		ZUK	TOR	
	9k(R)									1		1	· · · · · · · · ·		
10 AVR 1925	Tsaritsyne pr	end le no							701	12k	42k(A)	1	20k	50k(A)	20k
1 MAI 1925	3k	33	k 51	k 4k	71	3	7k	7k	701	12K	52k(F)		ZUK	60k(F)	
	9k(R)						-1	71	701	7k			14k	44k(A)	14k
1 OCT 1925	3k	33	k 5	k 4k	71	3	7k	7k	/01	/K	47k(F	<b>'</b>	1 114	54k(F)	
	9k(R)							1.01	701	7k			14k	44k(A)	141
1 FEV 1926		33	k 5	k 4k	81	k :	7k	10k	/01	/A	47k(F	1	1 111	54k(F)	
	10k(R)			- 41		,	121-	10k	701	7k			14k	44k(A)	141
11 FEV 1926		13	k 5	k 4k	8	k 2	23k	IUK	/01	1	47k(F			54k(F)	
	10k(R)					TNITT	EVDDE	CC INIT	ERIEURE	1	ETRANGI		ETRAN		
	CARTE INT		ETTRE INT		- 437	INT RECO+	CART		AV LI	ET AV	CART	AV	LET		RECO
	LOC/IN	AV		LOC IN			60k			8k 83k	7k	37k(A)	14k	44k(A)	) 141
21 DEC 1926		13k	5k	4k 8l	23K	TOK	UUK		/JR 0	J J		47k(F)		54k(F	
	10k(R)	401		41 01	c 23k	10k	60k		73k 6	8k 83k	· 7k	17k(A)	14k	30k(A	) 14
1 MAI 1927		13k	5k	4k 81	£ 23K	10K	JUN		, JR	3011	,	22k(F)		40k(F	
	10k(R)													copyrigh	t Leblanc 19

AV: avion. (A) tarifs aériens pour l'Allemagne. (F) tarifs aériens pour la France et la Grande-Bretagne. (R) tarifs recommandés particuliers. (4) roubles or. LM: tarifs intérieurs aux villes de Leningrad et de Moscou. PLM: tarifs intérieurs aux villes de Petrograd, Leningrad et de Moscou.

#### DU 1er MAI 1928 AU 14 MAI 1932 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

LOC   NT   AV   LN   LOC   NT   AV   R+   CAR   AV   LET   AV   CAR   B   E   S   T   LET   B   E   S   T   R		CARTE INTERIEURE LETTRE INT INT EXPRESS INTERIEURE				ETR					ETR	LETTRE AVION ETR				ETR								
15 JUL 1928   3k   5k   15k   5k   4k   10k   25k   10k   60k   73k   68k   83k   7k   17k   27k   37k   47k   14k   34k   44k   54k   64k   14k		LOC	INT	AV	LM	LOC	INT	AV	R+ (	CAR	AV	LET	AV	CAR	E	8 E	S	T	LET	E	E	S		R+
CARTE   INTERIEURE   LETTRE   INTERIEURE   LOC   INT   EA   UR   LM   LOC   INT   EA   UR   R+   CAR   AV   LET   AV   CAR   B   E   S   T   LET   B   E   S   T   R+   CAR   CAR	1 MAI 1928			13k	5k	4k	8k	23k	10k	60k	73k	68k	83k	7k	171	27k	37k	47k	14k	341	44k	54k	64k	14k
LOC   INT   EA   UR   LM   LOC   INT   EA   UR   R+   CAR   AV   LET   AV   CAR   B   E   S   T   LET   B   E   S   T   R+	15 JUL 1928	3k	5k	15k	5k	4k	10k	25k	10k	60k	73k	68k	83k	7k	171	27k	37k	47k	14k	341	44k	54k	64k	14k
2 AOU 1928		CART	E INTI	ERIEUE	E L	ETTRE	INTER	IEURI	3	INT	EXP	RESS I	NT		ETR	CART	E AVIO	ON ETF	E	TR LI	ETTRE A	AVION	ETR	ETR
CARTE INTERIEURE		LOC	INT	EA	UR I	LM LC	C IN	r EA	A UR	R+	CAR	AV	LET	AV	CAR	В	E	S	TL	ET	B I	$\mathbf{S}$	T	R+
Toc   Int   EA   UR   LM   LOC   Int   EA   UR   R+   CAR   LET   CAR   B   E   S   T   LET   B   E   S   T   R+	2 AOU 1928	3k	5k	20k	30k	5k 4	4k 81	251	k 35k	10k	60k	73k	68k	83k	7k	17k	27k	37k 4	7k 1	4k 3	4k 441	54k	64k	_
15 AOU 1928   3k   5k   20k   30k   5k   4k   8k   25k   35k   10k   65k   70k   7k   17k   27k   37k   47k   14k   34k   44k   54k   64k   14k   1 JUL 1930   3k   5k   15k   25k   5k   4k   8k   25k   35k   10k   65k   70k   7k   17k   27k   37k   47k   14k   34k   44k   54k   64k   14k   1 JUL 1930   3k   5k   15k   25k   5k   4k   8k   25k   35k   10k   65k   70k   10k   20k   30k   40k   50k   15k   35k   45k   55k   65k   20k		CART	E INTI	ERIEU	RE	LETTI	RE INTI	ERIEU	RE	II.	T		T		1	TE AV	ION E	ΓR	ETR	LET	TRE AV	ION ET	R	ETR
1 MAI 1930   3k   5k   15k   25k   5k   4k   8k   25k   35k   10k   65k   70k   10k   20k   30k   40k   50k   15k   35k   44k   54k   64k   14k   14k   14k   14k   14k   34k   44k   54k   64k   14k   14		LOC	INT	EA	UR	LM	LOC	INT	EA	UR	R+	CAR	LET	CAR	E	B E			LET	E	E	S	T	
1 JUL 1930	15 AOU 1928	3k	5k	20k	30k	5k	4k	8k	25k	35k	10k	65k	70k							-	44k	54k	64k	
CARTE   INTERIEURE   LOC   INT   EA   UR   LM   LOC   INT   EA   UR   REC+   CAR   LET   CAR   LET   CAR   AV   LET   AV   REC+	1 MAI 1930	3k	5k	15k	25k	5k	4k	8k	25k	35k	10k	65k	70k	7k	-				14k	341		54k		
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	1 JUL 1930	3k	5k	15k	25k	5k	4k	8k	25k	35k	10k	65k	70k	10k						1				
10   SEP   1930																4 .								
CARTE   INTERIEURE   LETTRE   INTERIEURE   LOC   INT   EA   UR   LM   LOC   INT   EA   UR   R+   CAR   LET   CAR   ETR   CARTE ETRANGER   ETR   LETTRE   AVION ETR   ETR		LOC		INT	EA	U.	R I																	
LOC   INT   EA   UR   LM   LOC   INT   EA   UR   R+   CAR   LET   CAR   B   E   S   T   LET   B   E   S   T   R+	10 SEP 1930	31	k	5k	15k	25	k	5k	4k															
31 MAI 1931   3k   5k   15k   25k   5k   4k   8k   25k   35k   10k   65k   70k   10k   20k   30k   40k   50k   15k   20k   30k   40k   50k   20k		CART	E INTI	ERIEUI	RE	LETTI	RE INTI	ERIEU	RE	I	TV				1	TE ET								
CARTE INTERIEURE   LETTRE INTERIEURE   INT   EXP INT   ETR   CARTE AVION ETR   ETR   LETTRE AVION ETR   LETTRE AVION ETR   LETTRE AVION ETR   ETR   LETTRE AVION		LOC	INT	EA	UR	LM	LOC	INT			R+	-												
LOC   INT   EA   UR   LOC   INT   EA   UR   R+   CAR   LET   CAR   B   E   S   T   LET   B   E   S   T   R+	31 MAI 1931	3k	5k	15k	25k															1			50k	, ·
1 JUN 1931   3k   10k   20k   30k   5k   15k   35k   55k   15k   65k   70k   10k   20k   30k   40k   50k   15k   20k   30k   40k   50k   20k					RE	LETT		ERIE																
CARTE INTERIEURE						-					-		-										T	
LOC   INT   EA   UR   LOC   INT   EA   UR   R+   CAR   LET   CAR   AVREC   LET   AVREC   RECO+	1 JUN 1931	3k	10k	20k	30k	5k						5k 70												
18 JUL 1931         3k         10k         20k         30k         5k         15k         35k         55k         15k         65k         70k         10k         1,30r         15k         2,35r         20k           CARTE INTERIEURE LOC         LETTRE INTERIEURE LOC         LETTRE INTERIEURE INT         INT         EXPRESS INT         ETRANGER ETRANGER         ETRANGER         ETRANG		CART	E INT	ERIEUI	RE		LI	ETTRE	INTER	HEURE			n							1				
CARTE INTERIEURE   LETTRE INTERIEURE   INT   EXPRESS INT   ETRANGER   ETRANGER   ETRANGER   LET   AVREC   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   LET   AVREC   AVREC   AVREC   LET   AVREC   AVREC   AVREC   AVREC   AVREC   AVREC   LET   AVREC   AV		LO	C	INT	E																			-
LOC         INT         AVION         LOC         INT         AVION         RECO+         CAR         LET         CAR         AVREC         LET         AVREC         RECO+           1 JAN 1932         3K         10k         30k         5k         15k         65k         15k         65k         70k         10k         1,30r         15k         2,35r         20k           CARTE INTERIEURE         LETTRE INTERIEURE         INT         EXP INT         CARTE ETRANGER         LETTRE ETRANGER         ETR           LOC         INT         AVION         RECO+         CAR         LET         CAR         A/EUC         A/EU         LET         A/EUC         A/EUC         A/EUC         A/EUC         A/EU         ECO+           3 MAI 1932         3K         10k         30k         5k         15k         65k         15k         65k         70k         10k         30k         40k         15k         55k         65k         20k	18 JUL 1931	3	k	10k	20														<b>x</b> 1					
1 JAN 1932         3K         10k         30k         5k         15k         65k         15k         65k         70k         10k         1,30r         15k         2,35r         20k           CARTE INTERIEURE         LETTRE INTERIEURE         INT         EXP INT         CARTE ETRANGER         LETTRE ETRANGER         ETR           LOC         INT         AVION         RECO+         CAR         LET         CAR         A/EUC         A/EU         LET         A/EUC         A/EU         ETR           3 MAI 1932         3K         10k         30k         5k         15k         65k         15k         65k         70k         10k         30k         40k         15k         55k         65k         20k		CART	E INT	ERIEU	RE				ERIEUR		- 1					1								
CARTE INTERIEURE						VION														_			_	
LOC INT AVION LOC INT AVION RECO+ CAR LET CAR A/EUC A/EU LET A/EUC A/EU RECO+ 3 MAI 1932 3K 10k 30k 5k 15k 65k 15k 65k 70k 10k 30k 40k 15k 55k 65k 20k	1 JAN 1932	2 3K 10k 30k 5k 15k						65									_							
3 MAI 1932 3K 10k 30k 5k 15k 65k 15k 65k 70k 10k 30k 40k 15k 55k 65k 20k		CART	E INT	ERIEU	RE					1		3			.1								,	- 1
												_								-			-	
	3 MAI 1932	3	K	10k	30	k	5k	15k	65	k	15k	6:	5k	70k		10k	30k	401	(	15k	55k			

AV: avion. AVREC: tarifs recommandés obligatoires. CAR: carte postale. EXP INT: tarifs express intérieurs. LM: tarifs intérieurs aux villes de Leningrad et Moscou. REC: recommandé. R+: recommandé en plus.

(R): tarifs recommandés particuliers. B: tarifs aériens pour Danzig, la Lituanie, La Lettonie, l'Estonie. E: tarifs aériens pour l'Autriche, la Belgique, la Grande Bretagne, la Hongrie, l'Allemagne, la Hollande, le Danenark, l'Irlande, la Norvège, la Pologne, la France, la Tchécoslovaquie, la Suède, la Suisse. S: tarifs aériens pour l'Albanie, la Bulgarie, la Grèce, l'Italie, la Roumanie, la Finlande, La Yougoslavie. T: tarifs aériens pour la Turquie. EA: tarifs aériens intérieurs à la partie européenne et à la partie asiatique. UR: tarifs aériens entre les parties européenne et asiatique de l'URSS. 10 septembre 1930: tarif spécial pour le vol du Graf Zeppelin, LZ 127, entre Moscou et Friedrichshafen.

18 juillet 1931: tarif spécial pour le raid du brise glace Malygin et le survol de l'Artique par le Graf Zeppelin.

# DU 15 MAI 1932 AU 30 SEPTEMBRE 1991 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CARTE INTI	ERIEURE	LETTI	RE INTERIE	URE	INT	EXPRE	SS AV	ION INT	POUR I	L'ETR	ANGER	POUR I	L'ETR/	ANGER	ETH	
	LOCALE	INT		CALE	INT	RECO+	CAI	RTE	LETTRE	CAI	RTE	AVREC	LET	ΓRE	AVRE	C ·	RECO+
15 MAI 1932	3k	10k		10k	20k	15k		50k	80k		10k	1,30r		15k	2,35		20k
26 AOU 1932	3k	10k		10k	20k	15k		50k	1r		10k	1,30r		15k	2,3	r	20k
25 FEV 1933	5k	15k		, 10k	20k	20k		50k	1r		10k	1,30r		15k	2,3	ir	20k
3 AOU 1935	5k	15k		10k	20k	20k		50k	1r		10k	1,10r		15k		2r	20k
						7:						AVION			AVIO		
1 MAI 1936	5k	15k		10k	20k	201		50k	1r		30k	1,30r		50k	1,50		80k
16 FEV 1938	5k	15k		10k	20k	201		50k	80k		30k	1,30r		50k	1,5		80k
6 FEV 1939	10k	20k		15k	30k	301		50k	80k		30k	1,30r		50k	1,5	)r	80k
	Entrée de l'A	rmée rouge	en Polog	gne orientale													
30 NOV 1939	Début de la g	uerre contre	la Finla	ande.													
	Création de l				e Caréle	o-Finnoise.							1,3				
28 JUN 1940	Occupation p	ar les soviét	ques de	la Bessarab	ie et de	la Bukovine	du nord.										
	Annexion de					ķ!											
5 AOU 1940	Annexion de	Annexion de la Lettonie.															
6 AOU 1940	Annexion de l'Estonie.																
1 SEP 1940	10k	20k		15k	30k	301	ζ.	60k	1r		30k	1,30r		50k	1,5	0r	80k
13 OCT 1944	Annexion de	la région de	Touva.														
	CARTE INT	ERIEURE	]	LETTRE IN	Т				N INTERI			CARTE ET		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	RE ETR		ETR
	PRE-A	ORD I	RECO	LOC	INT		CART	REC			REC		AVION				RECO+
16 SEP 1948	40k	25k	1r	15k	40k		60k	1,6		1r	2r	30k	1,30r			,50k	80k
10 JUN 1950		25k	1r	15k	40k		60k	1,6		1r	2r	25k	1,25r			,40k	70k
	CARTE INT			ETTRE INT	IN	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The second second		NTERIEUF			ETRANG			TRE ET	1	ETR
	PRE-A	ORD RE	CO					ECO		RECO	PRE-A		AVIO				RECO+
1 SEP 1957		25k	1r		40k			1,60r	1r	2r	551		1,40			1,60r	1r
	CARTE INT			RE INT.		CARTE PO						LETTRE PO					
	ORD REC	AV REC			REC		<u> </u>	REC .	APS REC	AM	REC	PS REC	M	REC	APS RE	C A	M REC
	Introduction	du rouble 19			les anté	rieurs	Marie 24										
1 JAN 1961	3k 10k	4k 10k	4k	10k 6k				10k	4k 10k		26k	4k 10k	6k	13k	6k 12	2k 16	k 28k
7 OCT 1990	Emission des	premiers ti			kopecks	et roubles,	acceptés d	lans les	pays baltes				101				1 1 15
1 AVR 1991	5k 10k						20k			···			40k			50	)k 1,50r
	Emission des				copecks	•											
CAR: carte postale.	REC: recommand	lé. (R): tarif reco	mmandé	particulier.											co	pyright L	eblanc 199

CAR: carte postale. REC: recommandé. (R): tarif recommandé particulier.

AVREC: tarifs recommandé obligatoires. A/EUC: tarifs aériens pour les pays d'Europe centrale. A/EU: tarifs aériens pour les autres pays d'Europe.

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE SOVIETIQUE ET DE LA FEDERATION DE RUSSIE

## DU 1er OCTOBRE 1991 AU 14 FEVRIER 1993 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

1 OCT 1991	Emission des premiers timbres	estoniens en kop	ecks et rouble	es.						T		·
19 OCT 1991	Emission des premiers timbres	lettoniens en kop	ecks.									
25 DEC 1991	Le président Mikhaïl Gorbatch	ev annonce la dis	solution de l'	URSS.								
	CARTE INTERIEURE	LETTR	E INTERIEU	JRE	CARTE P	OUR L'E	TRANGE	{	LETTRE	POUR L'	ETRANG	ER
14 (1994)	CART RECO AVION	AV/RE LET	RECO	AVION AV/RI	CART	RECO	<b>AVION</b>	AV/RE	LET	RECO	<b>AVION</b>	AV/R
2 JAN 1992	15k 35k	201							90k		1,50r	3,6
71	Pour répondre à l'inflation et à	la pénurie de tim	bres adaptés	, le courier porte	les cachets a	vec comp	lément d'at	ffranchis	sement ou (	OPLATSE	ENO (payé	).
	Débute une période de surchar	ges intempestives	de timbres s	oviètiques en kop-	ecks qui ont	perdu tou	te valeur av	ec l'infla	ation, très p	eu ont un	intérêt	
	philatelique.											
	Des vignettes thématiques inor			nom de républiqu	es fédérées d	e la Russ	ie. Elles n'o	ont pas d	e valeur ph	ilatélique.		
	Emission des premiers timbres				<del></del>				,			
1 FEV 1992	20k 50k	301										
	Emission du premier timbre ki				· ·		<del></del>		<del>,</del>			
18 FEV 1992	20k 50k	301			3,50r		*****		3,60r		5r	
	Emission des premiers timbres			kopecks égal au re	ouble russe.							
	Emission des premiers timbres			7/=/m-+44								
	Emission du premier timbre bi											
	Emission du premier timbre az			ck.					****			
	Emission du premier timbre tu											
	Emission du premier timbre ou											
	Emission du premier timbre ta											,
	Emission des premiers timbres			Κ.								
10 JUN 1992	50k 1,20r	801	-,		3,50r				3,60r		5r	
	Emission des premiers timbres	estoniens en cour	onne et sent									
10 JUL 1992	50k 1,20r	801			10r	30r			15r	35r	25r	4
	Les timbres commémoratifs d'											
3 OCT 1992	Emission des premiers timbres			lettoniens.								
	Emission des premiers timbres	lituaniens en talo										
4 NOV 1992	50k 1,20r	801			30r	90r			45r	125r	75r	13
	Nouveau karbowanez en ukrain			du rouble russe.								
10 DEC 1992	1r 1,50r	1,50			30r	90r			55r	125r	75r	13
	Emission des premiers timbres											
31 DEC 1992	Démonétisation des entiers pos	staux de 5 et 7 kor	ecks d'URS	S.								

copyright Leblanc 199

AM: tarifs aériens pour le monde non socialiste. APS: tarifs aériens pour les pays socialistes. AV: tarifs aériens recommandés. INT: tarifs intérieurs. M: tarifs pour le monde non socialiste. ORD: carte postale et lettre ordinaires. PRE-A; cartes entiers postales préaffranchies. RECO et REC: recommandé.

TARIFS ET DATES DE L'HISTOIRE POSTALE DE LA FEDERATION DE RUSSIE

## DU 15 FEVRIER 1993 AU 1er JANVIER 2000 TARIF DE LETTRE PAR 15 GRAMMES DE POIDS

	CARTE	INT	LETTRE	E INTERII	EURE		CARTE	C.E.I.	LETTR	E C.E.I.			CARTE	ETR	LETTRI	EETR		
	CART	RECO	LET	RECO	AV	AVRE	CART	RECO	LET	<b>RECO</b>	AV	AVRE	CART	RECO	LET	RECO	AV	AVRE
15 FEV 1993	1r		1,50r	2r		11	10r	20r	15r	25r	25r	35r	45r	105r	60r	120r	90r	150r
26 AVR 1993	4r	6r	6r	8r			10r	20r	15r	25r	25r	35r	45r	105r	60r	120r	90r	150r
23 JUN 1993	4r	6r	6r	8r			20r	40r	30r	50r	50r	70r	60r	120r	80r	140r	120r	180r
29 JUN 1993	Emission	n des pre	miers tim	bres kirgh	izes en	som et ty	in (1 son	n égal 20	0 roubles	russes).								
3 JUL 1993	Emission	n des pre	miers tim	bres lituar	niens en	litas et c	entu.									*		
31 JUL 1993	Emission	n des pre	miers tim	bres géorg	giens.										γ.			
2 AOU 1993	10r	15r	15r	20r														
7 AOU 1993	Emission	n des pre	miers tim	bres mold	aves en	coupon e	t kopeck	s moldav	es.									
1993	Autorisa	tion min	istérielle	donnée au	x régior	is de com	pléter lo	calement	les tarifs	nationaux	k, augm	entation j	ustifiée p	ar le cout	du trans	port du à	l'éloigne	ement.
11 OCT 1993	Emission	n du pren	nier timb	re géorgie	n en cou	pon géor	gien (1 c	oupon ég	al 1 roub	le russe).								
29 OCT 1993	Emission	n des pre	miers tim	bres lettor	niens en	lats et sa	ıntimi.											
22 DEC 1993	Emission	n des pre	miers tim	bres mold	aves en	leu (lei a	u pluriel)	et bani.										
10 JAN 1994	40r	65r	50r	75r														
24 JAN 1994	Emission	n des pre	miers tim	bres kazal	chs en te	enge et ti	n (1tenge	e égal 50	) roubles	russes).								
30 MAI 1994	Emission	n des pre	miers tim	bres turkn	nènes er	manat t	urkmène	(1manat	égal 500	roubles ru	isses).							
3 JUN 1994	Emission	n du pren	nier timb	re ouzbek	en sum	(1sum ég	gal Iroub	le russe).										
1 JUL 1994	100r	170r	125r	195r						5.4								
4 AOU 1994	Emission	n des pre	miers tim	bres armé	niens er	dram et	luma (1	dram éga	al 200 rou	ıbles russe	s).							
30 AOU 1994	Emission	n des pre	miers tim	bres en ro	uble et l	kopeck b	iélorusse.											
15 MAI 1995	200r	450r	500r	750r														
1 NOV 1995	300r	550r	750r	1000r									Ť.					1
1 DEC 1995	Emission	n des pre	miers tim	bres tadjil	ks en ro	uble tadji	k (1 roub	le tadjik	égal 100	roubles ru	sses).			416				
30 MAR 1996	500r	850r	850r	1200r														
5 NOV 1996	600r	950r	950r	1300r														
10 NOV 1997	650r	1150r	1000r	1500r														
1 JAN 1998	Introduc	tion d'ur	nouveau	rouble, il	vaut 10	00 roubl	es ancien	S.										
1 JAN 1998	75k	1,25r	1r	1,50r														
18 AOU 1998	Crise du	rouble,	dévaluation	on du nouv	veau rou	ble.	b			. [			,					
1 FEV 1999	90k	1,50r	1,20r	1,80r				-										
10 OCT 1999			1,35r	2r								***************************************						
V: tarifs aériens. A'	V/RE et AV	RE: tarifs	ériens recor	nmandés. RE	CO et RI	C: recomn	nandé			le y						cc	pyright Le	eblanc 19

# RETROUVEZ LE JOUR DE LA SEMAINE OU A ETE POSTE LA LETTRE

ANNEE								МО											
	E 180			D	E 190			J	F	M	A	M	J	J	A	S	0	N	D
01	29	57	85		25	53	81	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
02	30	58	86		26	54	82	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
03	31	59	87		27	55	83	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
04	32	60	88		28	56	84	0	3	3	0	2	5	0	3	6	1	4	6
05	33	61	89	01	29	57	85	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
06	34	62	90	02	30	58	86	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
07	35	63	91	03	31	59	87	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
08	36	64	92	04	32	60	88	5	1	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
09	37	65	93	05	33	61	89	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
10	38	66	94	06	34	62	90	1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
11	39	67	95	07	35	63	91	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
12	40	68	96	08	36	64	92	3	6	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
13	41	69	97	09	37	65	93	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
14	42	70	98	10	38	66	94	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
15	43	71	99	11	39	67	95	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
16	44	72		12	40	68	96	1	4	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
17	45	73		13	41	69	97	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
18	46	74		14	42	70	98	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
19	47	75		15	43	71	99	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
20	48	76		16	44	72	00	6	2	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
21	49	77	00	17	45	73		1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
22	50	78		18	46	74		2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
23	51	79		19	47	75		3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
24	52	80		20	48	76		4	0	1	2	6	2	4	0	3	5	1	3
25	53	81		21	49	77		6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
26	54	82		22	50	78		0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
27	55	83		23	51	79		1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
28	56	84		24	52	80		2	5	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
			JOI	URS				MODE D'EMPLOI											
1	8	15	22	29	36	DIM	[	Dans le tableau des années, retrouvez l'année qui vous intéresse. Sur la											
2	9	16	23	30	37	LUN	1		ne horiz										
						-		1 mais	dela	loto A	outor.	te on ic	uir de	a date	etudiée	Vone	ohten	ay iin n	ombre

10

11

13

17

18

19

20

27

31

32

33

34

MAR

MER

JEU

VEN

SAM

Dans le tableau des années, retrouvez l'année qui vous intéresse. Sur la même horizontale, dans le tableau des mois, il y a un chiffre correspondant au mois de la date. Ajoutez-le au jour de la date étudiée. Vous obtenez un nombre égal ou inférieur à 37 qui dans le tableau de jours vous indique sur la même ligne le jour de la semaine.

Pour les dates russes antérieures au 31 décembre 1899, ajoutez 12 jours, et jusqu'au 31 janvier 1918, 13 jours pour la correspondance de date avec notre calendrier.